



ZEILEN IN HET KIELZOG VAN COLUMBUS

STAR FLYER

Voel de sensatie die zeevaarders in vorige eeuwen moeten hebben gehad toen ze inscheepten op klippers die koers zetten naar exotische werelddelen. Raak in de ban van de wind, de zon en de zee. Vaar mee op het grootste en elegantste zeiljacht ter wereld.

TEKST MARTEN VAN SINDEREN. FOTOGRAFIE CLEO CAMPERT E. A.

Bollende zeilen tegen de achtergrond van een heldere sterrenhemel. Kapitein Geoff Walker van de Star Flyer tuurt op het kompas en geeft aanwijzingen aan zijn stuurman. De nacht is warm en aan bakboord zijn de donkere contouren van een eiland te ontwaren. Zo moet het vijf eeuwen geleden ook Columbus zijn



Bij het invallen van de schemering worden de zeilen gehesen (rechts) en zet de Star Flyer koers naar een nieuw eiland in de Caraïbische archipel

vergaan toen hij op zijn tweede tocht naar de Nieuwe Wereld in 1493 de Kleine Antillen aandeed. Langs het door hem benoemde eiland Dominica (omdat het op zondag ontdekt werd) voer de admiraal de door een eilandenkring afgebakende Caraïbische zee binnen. Diezelfde doorgang vanaf de Atlantische oceaan wordt vandaag nog altijd door schepen met enige diepgang gebruikt, omdat hier geen gevaarlijke klippen en koraalbarrières zijn. En eenmaal binnen de kring bestaat een goede kans op gunstige zeilwind. In de dagen die volgden ontdekten Columbus en zijn officieren tal van kleine eilanden, waaronder Monserrat, Antigua, Saba en St. Maarten.

Bij het wat grotere Guadeloupe werd een kleine week voor anker gegaan. Columbus was niet van plan om er zolang te blijven, maar een vooruitgezonden groep manschappen was in het oerwoud verdwaald en niet weergekeerd. De admiraal voelde er weinig voor om door te zeilen en de achterblijvers later op te pikken. Op zijn eerste reis had hij van ge-

vangengenomen inlanders al huiveringwekkende verhalen gehoord over de stam der Caraïbiërs, waar later het woord 'kannibaal' van is afgeleid. Uit angst om bij terugkomst alleen nog gebeente te zullen aantreffen, besloot hij langer te blijven en stuurde vier opsporingsgroepen van elk vijftig man op pad. Door die expedities kwamen de Span-

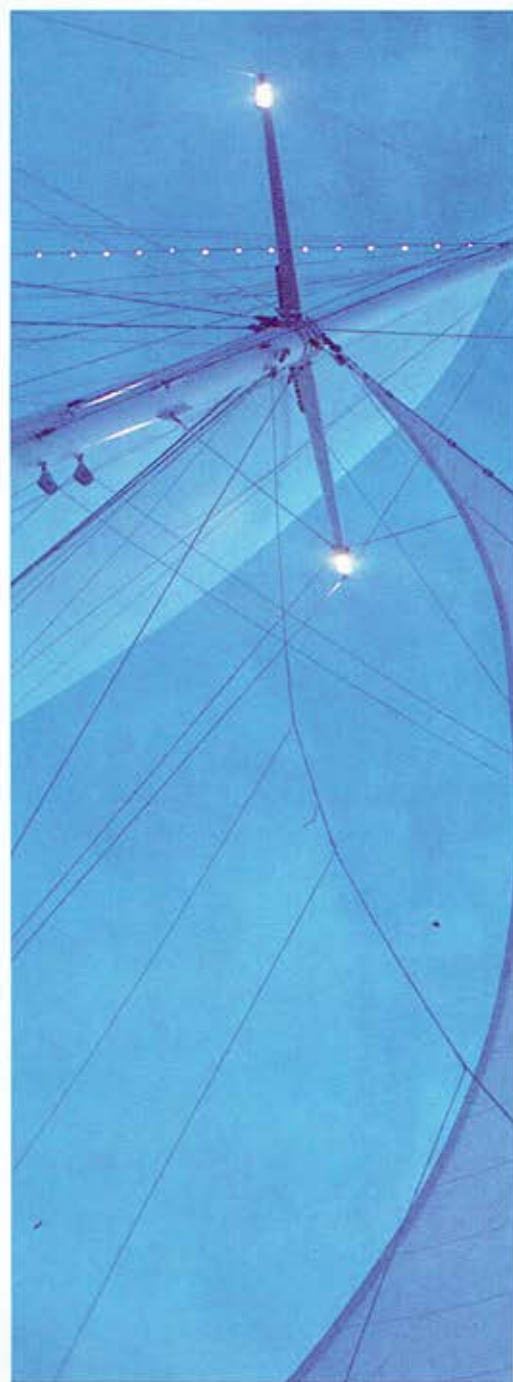
jaarden veel te weten over de lokale bevolking. In de hutten van op de vlucht geslagen bewoners trof men resten aan van een kannibalenmaal. Enkele jongens en meisjes die voor consumptie waren bedoeld, werden meegevoerd om later als tolk te dienen. Eén van de vier opsporingsploegen vond uiteindelijk de verdwaalde verkenners en Columbus hees de zeilen om zijn reis voort te zetten.

Vijf eeuwen later verloopt de tocht door hetzelfde gebied met het honderd meter lange zeiljacht Star Flyer heel wat comfortabeler. Met de overvloedige ontbijten, lunches en diners is de kans op scheurbuik nihil. En de eilandbewoners hebben hun onhebbelijke gewoonten al lang geleden

opgegeven. Toch is deze reis heel wat avontuurlijker en sportiever dan de gemiddelde cruise door het Caraïbisch gebied. Er wordt onderweg aangelegd in ongerepte baaien, waar gedoken, waterskied en gesnorkeld kan worden. En wie zin heeft om de crew een handje te helpen met zeilen is van harte welkom.

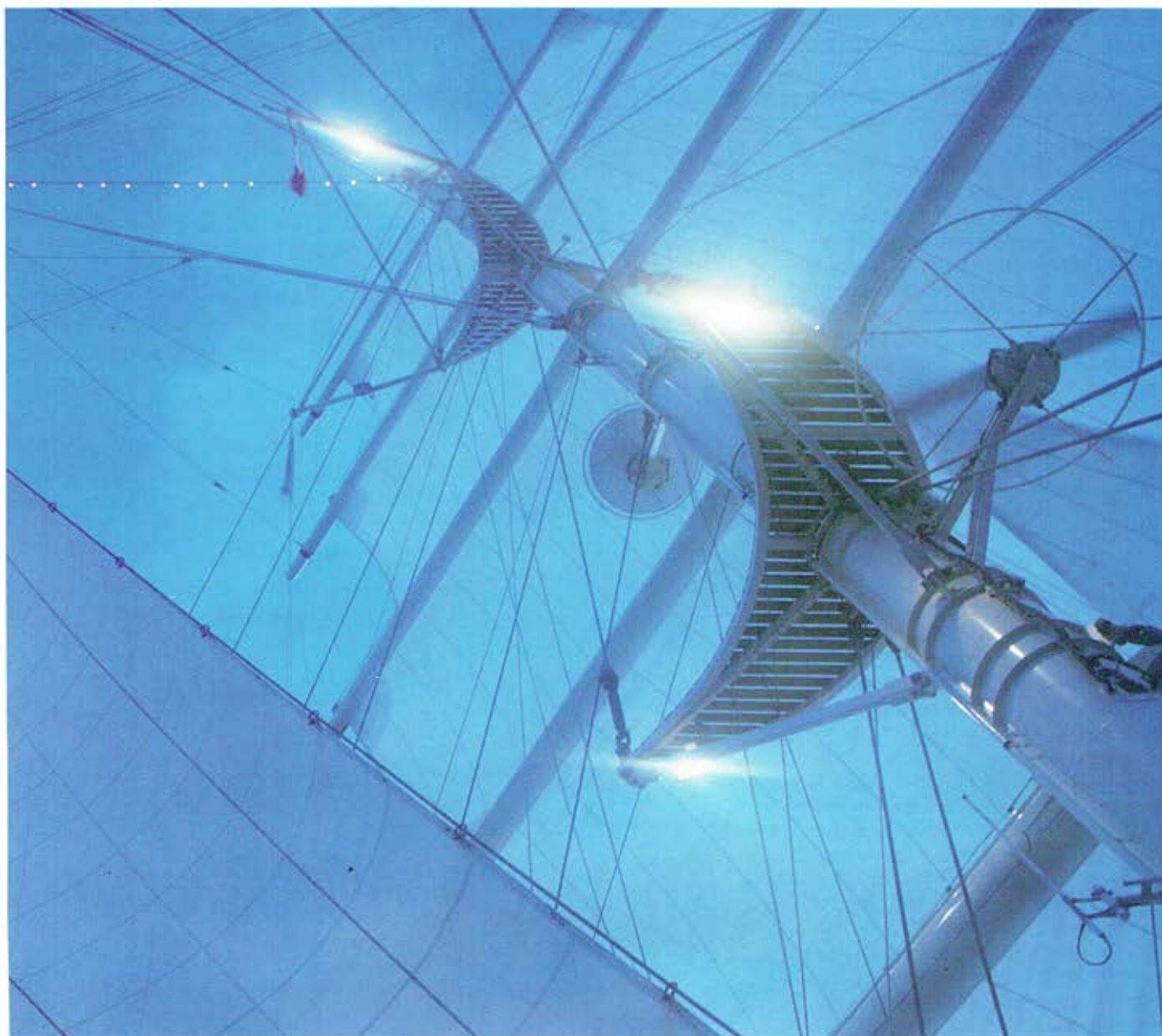
De initiatiefnemer van deze unieke cruises is de Zweed Mikael Krafft (45). Deze ondernemer die vooruitlopend op de Europese eenwording Brussel tot zijn thuisbasis maakte, is van jongs af aan door de zee en het zeilen bevoegen. Hij stamt uit een geslacht van zeevaarders en groeide op in Saltsjobaden bij Stockholm, midden in een archipel van 26 000 kleine eilandjes.

'We woonden zo dicht aan zee dat het raam van mijn slaapkamer vaak besloeg met zoutkristallen,' vertelt Krafft. Zo'n dertig jaar geleden meerden de laatste zeilschepen van de koopvaardij nog aan in zijn Zweedse geboortestreek. 'Voor



jongens van mijn leeftijd was het een sport om stiekem aan boord te komen van de viermaster Pommern,' herinnert hij zich. 'Je moest voorzichtig zijn en door ratten aangeknaagde trossen zien te vermijden. Eenmaal aan boord werden we hardnekkig achternagezeten door een oude Finse matroos, die de wacht hield. De Pommern was niet zo groot als de Star Flyer, maar toch zijn ze in zekere zin vergelijkbaar. Vanaf die tijd in mijn jeugd heb ik in ieder geval steeds gedroomd van het bouwen van almaar grotere zeilschepen.'

Krafft, die maritiem recht studeerde, heeft inmiddels tal van schepen gebouwd en rederijen gerund. Voor de bouw van de Star Flyer viel de keuze op de Scheepswerven van Langerbruggen in het Belgische Gent. Hier zette Krafft



met enkele jonge architecten in veertien maanden tijd zijn laatste droom om in werkelijkheid. Masten uit één stuk met een doorsnee van een meter. De grootste is zeventig meter hoog en maakt daarmee de Star Flyer tot 'the tallest of the tall ships'. De enige concessies aan de moderne technologie zijn een hydraulisch systeem voor het heisen van de vierkante zeilen en een twaalf-cilinder motor voor het geval er geen wind staat. En verder is er evenmin iets nagelaten om het verblijf aan boord zo aangenaam mogelijk te maken. Bijvoorbeeld door de aanleg van twee zwembaden. In het voorste kunnen zwemmers in zee water rondspartelen terwijl de gasten van de pianobar bene-

Blik onder de waterlinie van het zwembad via een patrijspoort in de pianobar

dendecks de sportieve prestaties vanonder de waterlinie door patrijspoortengadeslaan. Of door de stijlvolle inrichting van de eetzaal met schilderijen, die de gouden eeuw van de zeilvaart doen herleven.

Vorig jaar januari was het zover en werd de Star Flyer gedoopt en te water gelaten. De oversteek van de ruwe Atlantische oceaan - een paar maanden later - was een beproeving die het schip glansrijk doorstond. Vanuit de thuishaven op het Nederlandse St. Maarten maakt het nu zevendaagse cruises. De ene week worden de Maagdeneilanden aangedaan en de andere week de Leewardeilanden.

Ritmische klanken van een steelband op de kade rollen over het dek van het schip. De Star Flyer ligt aangemeerd in de haven van Basseterre op St. Kitts, een van de Leewardeilanden. Een kwartier geleden heeft kapitein Walker zijn 'Story Time' gehouden, een dagelijks ritueel na het ontbijt, waar naast huishoudelijke mededelingen iets wordt verteld over het eiland dat na de nachtelijke zeiltocht is bereikt. Ook St. Kitts werd door Columbus op zijn tweede reis ontdekt. Hij vernoemde het naar zijn beschermheilige Cristophorus. Jaren later, in 1623, werd het pas gekoloniseerd door de Britten. Het was het eerste eiland dat de Engelsen in West Indië onder hun beheer brachten. En nog altijd valt St. Kitts - na tussenliggende perioden van Franse heerschappij onder de Britse kroon, maar inmiddels geniet het politieke onafhankelijkheid.

Behalve strandvermaak biedt het dagprogramma keus uit twee excursies. Een eilandtour voert langs het historische Brimstone Hill Fort en de Romney Manor suikerriet-plantage, waar in een atelier lokale batikkunst bewonderd en aangeschaft kan worden. Voor sportieve natuurliefhebbers is er een expeditie door het regenwoud van St. Kitts. Tal van Caraïbische eilanden hebben in de binnenlanden nog ongerepte stukken jungle. Giftige slangen zijn er meestal niet meer, alleen het verdwalen in de groene wildernis - denk aan de ervaringen van de manschappen van Columbus - is een risico.

Met de open Landrover van gids Greg Pereira wordt vanaf de kade koers gezet naar het noord-westen. De kustweg voert langs een glinsterende azuurblauwe zee. Nu en dan worden gehuchten van schamele houten huisjes met golfplaten daken doorkruist. Zwarte eiland-



ZEIL MEE MET DE STAR FLYER

In samenwerking met het Holland Cruise Centre organiseert Trans Vakantiereizen een unieke Columbus-cruise met de viermaster Star Flyer. Laat u verwennen aan boord van dit magnifieke zeilschip en voel u als Columbus tijdens zijn ontdekkingsreis naar Amerika. Periode: zondag 6 t/m zaterdag 26 september 1992

REISPROGRAMMA

- Zondag** 6 september 1992: per lijndienst van Transavia naar Las Palmas, transfer naar het hotel en overnachting op basis van logies.
- Maandag** 7 september 1992: inscheping aan boord van de Star Flyer en begin van de 17-daagse overtocht over de Atlantische Oceaan. Aan boord van de viermaster met veel comfort kunt u genieten van een fantastische vakantie. Met de wind in de zeilen doorklieft het schip de golven. De rust van de zee en de wind doen u de drukte van alledag vergeten.
- Donderdag** 24 september 1992: aankomst op St. Maarten en overnachting in het Dawn Beach-hotel op basis van logies.
- Vrijdag** 25 september 1992: tot het vertrek naar het vliegveld kunt u uw tijd zelf indelen. In de loop van de middag vertrek per KLM naar Nederland.
- Zaterdag** 26 september 1992: Aankomst op Schiphol en einde reis.

PRIJS

- f 5.695,- per persoon op basis van 2-persoons binnenhut
- f 6.690,- per persoon op basis van 2-persoons buitenhut
- f 190,- havengeld per persoon
- f 35,- administratiekosten
- f 10,- garantiefonds Reisgelden

Verlenging St. Maarten: 3 nachten in 2-persoons kamer op basis van logies f 295,-

INBEGREPEN

- vluchten Amsterdam-Las Palmas en St. Maarten-Amsterdam
- hotelovernachting op basis van logies op Gran Canaria en St. Maarten in uitstekende hotels voorzien van alle faciliteiten
- 17-daagse cruise per Star Flyer in binnen- of buitenhut met douche/wc
- alle uitgebreide maaltijden aan boord, inclusief koffie en thee
- diverse transfers

Voor nadere informatie en boekingen verwijzen wij u naar het dichtstbijzijnde NS Reisburo of het reisbureau van Trans Vakantiereizen in Amersfoort, telefoon 033-603131.

bewoners, afstammelingen van de in vroeger eeuwen uit Afrika geïmporteerde slaven, hangen loom in de schaduw terwijl de zon het zenit bereikt.

Na een korte stop bij een plantage wordt de tocht te voet voortgezet onder het dichte bladerdak dat het vulkanische bergmassief van St. Kitts bedekt. Tijdens de steile klim bieden lianen een goed houvast. Greg is een bron van informatie over de omringende, voor het lekenoog onontwarbare begroeiing. Of het nu tientallen meters hoge bomen, slingerplanten, orchideeën, varens of mossen zijn, overal blijkt een verhaal aan vast te zitten. Na een paar uur lopen door deze schatkamer van de natuur komt het basiskamp weer in zicht, alwaar de motor-
kap van de Landrover in een borreltafel is omgetoverd en de lokale rum gemengd met tropische vruchtesappen rijkelijk vloeit.

Terug aan boord van de Star Flyer wordt de borrel aan dek voortgezet in de Tropical Bar. Ervaringen van de dag worden uitgewisseld tussen de opvarenden. Het publiek aan boord bestaat voor een aanzienlijk deel uit Amerikanen, maar ook de Europeanen zijn ruim vertegenwoordigd. De bemanning van het schip is al even internationaal. Kapitein Geoff Walker komt uit Zuid-Afrika, net als het echtpaar Bridget en Jeremy dat de watersport-activiteiten begeleidt. Hun Nederlandse collega Jaap - opgeleid als fysiotherapeut - is die ochtend betrapt in de hut van Bridget, terwijl hij haar van spierpijn af probeerde te helpen door een rugmassage. De Hollandse hulpvaardigheid is helemaal verkeerd gevallen bij de jaloers aangelegde Jeremy, die de hele dag uit zijn humeur is. Kapitein Walker vindt het alleen maar amusant. Aan de bar stelt hij met twinkelende ogen voor om de schuld of onschuld van Bridget en Jaap vast te stellen door een rechtszaak met de passagiers als jury. Zelfs Jeremy moet er om lachen.

Tijdens het vijf-gangen diner worden boven aan dek door Caraïbische matrozen de zeilen alweer gehesen voor de tocht naar Antigua, het volgende eiland. De wind is opgestoken en het ranke schip helt - terwijl het de golven doorklieft - nu en dan vervaarlijk over. In de eetzaal lijdt de stemming niet onder het vallen en breken van serviesgoed. En in de komende nacht zal zelfs menigeen uit zijn bed rollen. Maar in vergelijking met wat Columbus moest doorstaan zijn dit niet meer dan luxe-problemen. ■